FAULHABER

8 Nm
11 000 min⁻¹

Planetengetriebe
Hohes Drehmoment

Serie 32GPT

Werte bei 22°C

Anzahl Getriebestufen		**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**4**	**4**
Untersetzung [1] (gerundet)		**3:1**	**3,6:1 4,5:1 6,6:1**	**9:1 11:1**	**14:1 16:1 20:1 24:1 30:1 44:1**	**41:1 49:1 59:1 72:1 89:1 108:1 131:1 158:1 196:1**	**178:1 215:1 267:1 323:1 401:1 474:1 588:1 862:1**	**711:1 1 042:1 1 294:1**
Dauerdrehmoment, max.	Nm	1	1	3	3	5	8	6
Kurzzeitdrehmoment, max.	Nm	1,3	1,3	4	4	7	10	7,2
Spitzendrehmoment	Nm	2	2	6,5	6,5	10	13	10
Daereingangsdrehzahl, max.	min⁻¹	6 500	8 000	6 500	10 000	11 000	11 000	11 000
Kurzzeiteingangsdrehzahl, max.	min⁻¹	7 500	9 500	7 500	12 500	14 000	14 000	14 000
Dauerleistung, max.	W	40	40	21	21	14	12	12
Kurzzeitleistung, max.	W	55	55	30	30	20	15	15
Wirkungsgrad, max.	%	93	93	89	89	80	65	65
Eingangsträgheitsmoment mit Ritzel, max.	gmm²	410	274	434	195	196	83	75
Torsionssteifigkeit, typisch	Nm/°	12	12	16	16	16	16	16
Getriebespiel, unbelastet, typisch	°	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Max. zulässige Wellenbelastung:								
– radial (10 mm vom Flansch)	N	140	140	180	180	220	300	300
– axial	N	120	120	150	150	180	250	250
Maximale Aufpresskraft	N	250	250	250	250	250	250	250
Wellenspiel:								
– radial (10 mm vom Flansch)	mm	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07	≤ 0,07
– axial	mm	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0	= 0
Länge ohne Motor L2	mm	26,3	26,3	34,7	34,7	43,1	51,5	51,5
Masse ohne Motor und Flansch	g	115	115	157	157	200	241	241
Betriebstemperaturbereich	°C	-30 … +120						
Drehsinn der Welle, Antrieb zu Abtrieb		=						
Gehäusewerkstoff		Edelstahl						
Zahnräderwerkstoff		Edelstahl						
Abtriebswellenlager		Kugellager, vorgespannt						

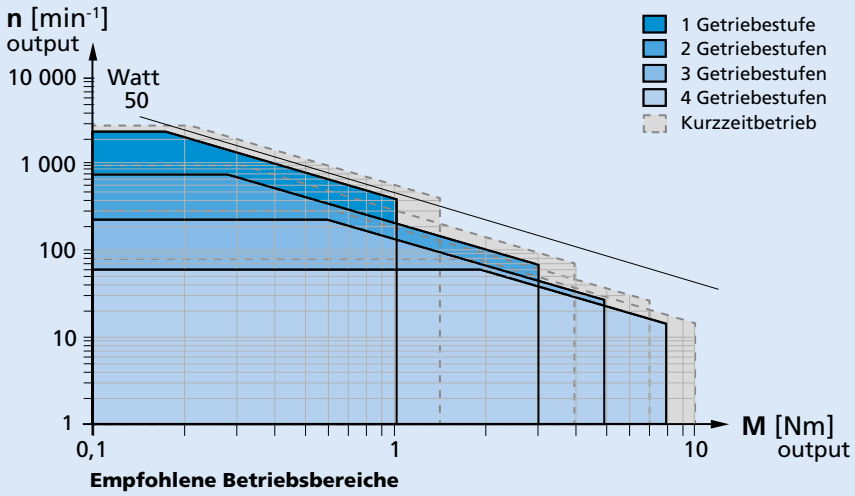
[1] Die angegebenen Untersetzungsverhältnisse sind gerundet, exakte Werte sind auf Anfrage oder unter www.faulhaber.com erhältlich.

Hinweis: Diese Getriebe sind nur zusammengebaut mit Motoren lieferbar.

Hinweise:

Angegeben ist der Bereich der möglichen Arbeitspunkte der Antriebe bei einer Umgebungstemperatur von 22°C.

Das Diagramm beschreibt die empfohlenen Drehzahlbereiche in Abhängigkeit vom Wellendrehmoment.

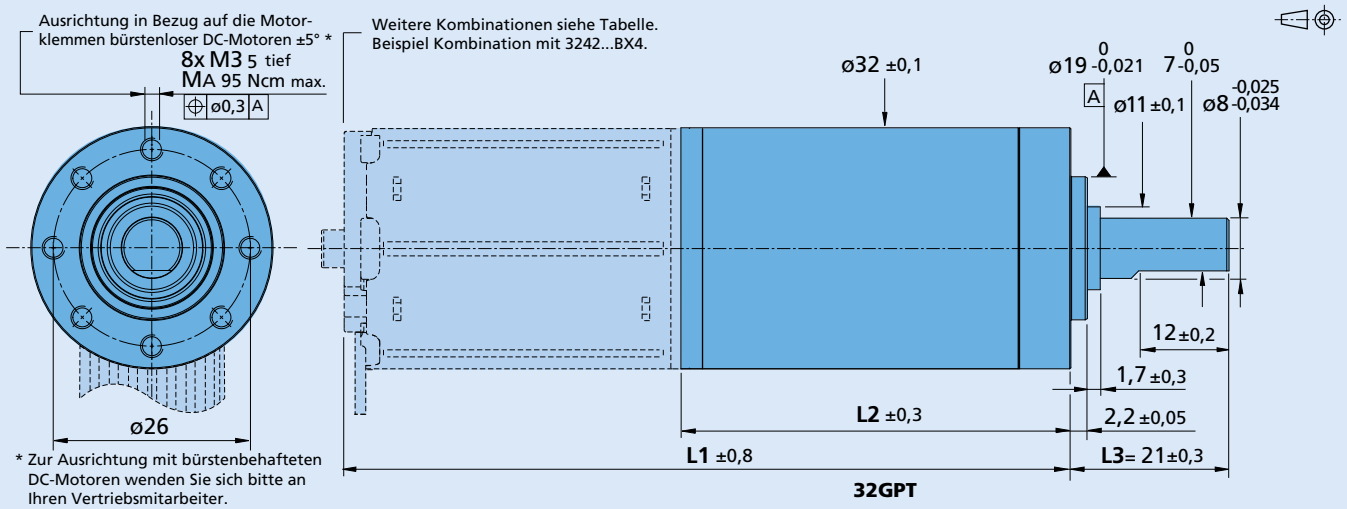


Empfohlene Betriebsbereiche

Angaben zu Lebensdauer sowie weitere technische Erläuterungen siehe „Technische Informationen“.

© DR. FRITZ FAULHABER GMBH & CO. KG
Änderungen vorbehalten

Maßzeichnung



Optionen

Beispiel zur Produktkennzeichnung: **32GPT 24:1 KS3KL2**

Option	Ausführung	Beschreibung
KS1	Abtriebswelle	Glatte Welle, rund, **L3**= 21 mm
KS2	Abtriebswelle	Glatte Welle, rund, lang **L3**= 31 mm
KS3	Abtriebswelle	Welle mit zwei abgesetzten Flächen, je 12 mm lang, auf gegenüberliegenden Seiten, **L3** = 21 mm
KS4	Abtriebswelle	Welle mit Passfedernut DIN 6885-A und Passfeder mit den Abmessungen 2x2x12 mm, **L3** = 21 mm
KS6	Abtriebswelle	Welle mit einzelner abgesetzter Fläche, 12 mm lang, 2 mm Querbohrung in 6 mm Abstand vom Wellenende, **L3** = 21 mm
KS7	Abtriebswelle	Welle mit einzelner abgesetzter Fläche, 12 mm lang, und axialer Gewindebohrung M4, **L3** = 21 mm
KS8	Abtriebswelle	Welle in Gabelform, 3 mm Öffnungsweite, **L3** = 21 mm
KS9	Abtriebswelle	Welle mit Option KS4 (Passfeder) und axialer Gewindebohrung M4, L3 = 21 mm
KR1	Abtriebswelle/Flansch	Wellendurchmesser 6 mm mit abgesetzter Fläche, 15 mm lang und 4x M3 Gewinde am Flansch, **L3** = 20 mm (kompatibel zu 32A)
KP1	Schutzart	Getriebe in Schutzart IP54 (zum Einsatz mit spezifischem geschütztem Motor)
KL1	Umgebungsbedingungen	Niedriger Temperaturbereich von -55°C ... +100°C
KL2	Umgebungsbedingungen	Für Vakuum von 10^{-5} Pa @ 22°C
KL3	Umgebungsbedingungen	Temperaturbereich von -55°C ... +150°C und Vakuum bis zu 10^{-9} Pa @ 60°C
KC1	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 15° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront
KC2	Motorleitungen Ausrichtung	Motorleitungen/-litzen oder -anschlüsse mit einer Ausrichtung von 30° gegen den Uhrzeigersinn gegenüber den Gewinden der Getriebefront

Hinweis: Je nach Option können angegebene Werte von Standardwerten abweichen. Für weitere Informationen, kontaktieren Sie bitte Ihren Vertriebsmitarbeiter.

Kombinatorik

Anzahl Getriebestufen		1	2	3	4
L2 [mm] = Getriebelänge		26,3	34,7	43,1	51,5
L1 [mm] = Länge mit Motor	2642X...CR/CXR	68,3	76,7	85,1	93,5
	2657X...CR/CXR	83,3	91,7	100,1	108,5
	2668X...CR	94,3	102,7	111,1	119,5
	3242X...CR	68,3	76,7	85,1	93,5
	3257X...CR	83,3	91,7	100,1	108,5
	3272X...CR	98,3	106,7	115,1	123,5
	2250X...BX4	78,1	86,5	94,9	103,3
	3242X...BX4	70,5	78,9	87,3	95,7
	3268X...BX4	96,5	104,9	113,3	121,7
	2264X...BP4	90,3	98,7	107,1	115,5
	3274X...BP4	104,4	112,8	121,2	129,6
	3056X...B	82,3	90,7	99,1	107,5
	3564X...B	90,3	98,7	107,1	115,5
	3216X...BXTH	43,1	51,5	59,9	68,3
	3216X...BXTR	42,3	50,7	59,1	67,5
	AM3248...10	68,3	76,7	85,1	93,5

© DR. FRITZ FAULHABER GMBH & CO. KG
Änderungen vorbehalten